



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
ПОРЕСКА УПРАВА
Број: 300-404-01-00083/2019-К0131
Датум: 22.04.2018. године
Београд

ПРЕДМЕТ: Измене и допуна Конкурсне документације број:
300-404-01-00083/2019-К0121 од 08.04.2019. год.

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), у отвореном поступку јавне набавке услуга – **Складиштење нафтних деривата са услугом транспорта и претакања, на период од 12 месеци, бр. ЈН 1-БГ/2019**, по позиву објављеном на Порталу јавних набавки и сајту наручиоца дана 08.04.2019. године, врши се измена Конкурсне документације број: 300-404-01-00083/2019-К0131 од 08.04.2019. године, и то:

У моделу Уговора, на страни 19/34 и 20/34, мења се члан 3. који гласи:

„Добављач је у обавези да, на месту утовара пре утовара, измери празну аутоцистерну на колској ваги, утовари робу, измери утоварену аутоцистерну на колској ваги на месту најближем месту утовара, транспортује и истовари у пријемни резервоар Добављача, на месту истовара у присуству представника Наручиоца, Добављача.

Сматра се да је робу преузео Добављач у складу са Уговором, када је на месту утовара свака појединачно утоварена аутоцистерна, пре започињања транспорта, пломбирана од стране Добављача, и измерена на колској ваги, о чему се сачињава отпремница којом се документује измерена количина и утоварена у аутоцистерну.

Извештај о пломбирању и Отпремницу потписују представници Добављача, Наручиоца. Робу током транспорта, прати копија Потврде, отпремница, копија Извештаја о анализи узорка робе из сваког појединачног резервоара и Извештај о пломбирању аутоцистерне.

Коначна преузета количина, која је предмет овог Уговора, одређује се по мерама колске ваге на месту истовара и изражава у килограмима (и.а.) односно литрама сведеним на 15⁰С добијеним обрачуном података са колске ваге и густине робе са извештаја о испитивању и представља збир сваке појединачне истоварене количине.

Евакуација - преузимање робе из резервоара на месту утовара се врши само док постоје технички услови за извлачење. Уколико дође до било каквог цурења робе, пуцања цевовода, оштећења опреме на резервоарима и припадајућим цевоводима..., утовар се обуставља, а када се поново успоставе технички и безбедносни услови за утовар, утовар ће се наставити.

Извлачење остатка робе из резервоара на месту утовара, дегазација и чишћење резервоара на месту истовара није обавеза и не иде на терет Добављача.

Разлика између количине која се налази на месту утовара из Потврде и збирне количине утоварене у аутоцистерне на месту утовара по отпремницама, не иде на терет Добављача.

Евапорациони губици настали при истовару, чувању и отпреми обрачунавају се по мерама резервоара по завршеном пријему у складу са стандардом СРПС Б.Х0.531 „Допуштени губици услед испаравања при складиштењу и промету“ и падају на терет Наручиоца.

Уколико су губици при чувању и отпреми већи од стандардом дозвољених евапорационих губитака, Добављач ће Наручиоцу надокнадити штету – испоруком истоврсне робе у одговарајућој количини или у новцу по важећем ценовнику Добављача.

За настале евапорационе губитке у опсегу дозвољеном Стандардом умањиће се ускладиштена количина робе Наручиоца.“

Тако да сада гласи:

„Добављач је у обавези да измери количину преузетог предметног добра мерењем на колској ваги празне и пуне аутоцистерне, **уз присуство представника Наручиоца.**

Сматра се да је робу преузео Добављач у складу са Уговором, када је на месту утовара свака појединачно утоварена аутоцистерна, пре започињања транспорта, пломбирана од стране Добављача, о чему се сачињава Извештај о пломбирању.

Извештај о пломбирању потписују представници Добављача и Наручиоца.

Транспорт преузете робе се обавља у пратњи представника Наручиоца, чије је присуство неопходно и приликом истовара робе, када се и сачињава Записник о примопредаји робе, потписан од стране представника Наручиоца и Добављача.

Робу током транспорта, прати копија Потврде/Решењу о примопредаји из чл. 1 Уговора, копија Извештаја о анализи узорка преузете робе и Извештај о пломбирању аутоцистерне.

Укупна преузета количина, која је предмет овог Уговора, одређује се по мерама колске ваге на месту истовара и изражава у килограмима (и.а.), односно литрама сведеним на 15⁰С, добијеним обрачуном података са колске ваге и густине робе са извештаја о испитивању и представља збир свих појединачно истоварених количина.

Разлика између количине из Потврде и збирне количине утоварене у аутоцистерне, не иде на терет Добављача.

Евакуација - преузимање робе из резервоара на месту утовара се врши само док постоје технички услови за извлачење. Уколико дође до било каквог цурења робе, пуцања цевовода, оштећења опреме на резервоарима и припадајућим цевоводима..., утовар се обуставља, а када се поново успоставе технички и безбедносни услови за утовар, утовар ће се наставити.

Извлачење остатка робе из резервоара на месту утовара, дегазација и чишћење резервоара на месту истовара није обавеза и не иде на терет Добављача.

Евапорациони губици настали при истовару, чувању и отпреми обрачунавају се по мерама резервоара по завршеном пријему у складу са стандардом СРПС Б.Х0.531 „Допуштени губици услед испаравања при ускладиштењу и промету“ и падају на терет Наручиоца.

Уколико су губици при чувању и отпреми већи од стандардом дозвољених евапорационих губитака, Добављач ће Наручиоцу надокнадити штету – испоруком истоврсне робе у одговарајућој количини или у новцу по важећем ценовнику Добављача.

За настале евапорационе губитке у опсегу дозвољеном Стандардом умањиће се ускладиштена количина робе Наручиоца.“

Исте стране се исправљају и у прилогу достављају стране **19/34 и 20/34- пречишћен текст.**

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Видоје Јевремовић

ПРЕДМЕТ УГОВОРА

Члан 1.

Уговорне стране су се сагласиле да предмет овог Уговора обухвата услугу транспорта са претакањем и услугу складиштења нафтног деривата ЕВРО ДИЗЕЛ, (у даљем тексту „роба“) у складу са Уредбом о обележавању деривата нафте (Сл. гласник РС бр 51/2015 и 5/2017), а који се ставља ван редовног промета по Потврди/Решењу о примопредаји број _____ (у даљем тексту Потврда/Решење).

Потврду/Решење је издао _____.

Роба се транспортује по диспозицији Наручиоца од места евакуације: Смедерево, улица Горанска 12, до места складиштења Добављача, складиште нафтних деривата _____ (у даљем тексту „место истовара“).

Добављач је у обавези да обезбеди одговарајући складишни простор капацитета минимум 350 тона.

Добављач ће услуге складиштења нафтних деривата вршити на адреси: _____.

Добављач ће услуге складиштења нафтних деривата вршити у складу са правилима струке и противпожарне заштите који су прописани важећим законским и подзаконским прописима и стандардима.

ТРАНСПОРТ

Члан 2.

По условима из овог Уговора Наручилац се обавезује да преда Добављачу робу на месту утовара, а Добављач се обавезује да робу преузме најкасније пет дана од дана давања првог налога за утовар од стране Наручиоца, транспортује и складишти на место истовара.

Роба ће бити транспортована аутоцистернама у организацији Добављача о трошку Наручиоца. Овај трошак је укалкулисан у цену услуге транспорта из члана 5. Овог Уговора.

Евакуацији робе на месту утовара ће присуствовати представник Наручиоца, (комисија) и представник Добављача. Добављач врши евакуацију робе за време дневне светлости на начин да оптимално користи своје капацитете, а да време утрошено за ту услугу користи максимално рационално и онолико колико је објективно потребно.

Пријем аутоцистерне на складишту врши се у времену од 06-21 часова.

Добављач врши евакуацију робе на месту утовара само у временском периоду у коме спољни температурни услови омогућавају континуалан утовар у аутоцистерну.

Уколико услед ниских температура и падавина дође до појаве стишњавања робе и издвајања парафина у истој, утовар се прекида све до момента стицања услова за наставак евакуације.

На месту утовара мора бити обезбеђено присуство ватрогасног возила и Ватрогасне страже за сво време током трајања евакуације робе.

КВАНТИТЕТ

Члан 3.

Добављач је у обавези да измери количину преузетог предметног добра мерењем на колској ваги празне и пуне аутоцистерне, **уз присуство представника Наручиоца.**

Сматра се да је робу преузео Добављач у складу са Уговором, када је на месту утовара свака појединачно утоварена аутоцистерна, пре започињања транспорта, пломбирана од стране Добављача, о чему се сачињава Извештај о пломбирању.

Извештај о пломбирању потписују представници Добављача и Наручиоца.

Транспорт преузете робе се обавља у пратњи представника Наручиоца, чије је присуство неопходно и приликом истовара робе, када се и сачињава Записник о примопредаји робе, потписан од стране представика Наручиоца и Добављача.

Робу током транспорта, прати копија Потврде/Решењу о примопредаји из чл. 1 Уговора, копија Извештаја о анализи узорка преузете робе и Извештај о пломбирању аутоцистерне.

Укупна преузета количина, која је предмет овог Уговора, одређује се по мерама колске ваге на месту истовара и изражава у килограмима (и.а.), односно литрама сведеним на 15⁰С, добијеним обрачуном података са колске ваге и густине робе са извештаја о испитивању и представља збир свих појединачно истоварених количина.

Разлика између количине из Потврде и збирне количине утоварене у аутоцистерне, не иде на терет Добављача.

Евакуација - преузимање робе из резервоара на месту утовара се врши само док постоје технички услови за извлачење. Уколико дође до било каквог цурења робе, пуцања цевовода, оштећења опреме на резервоарима и припадајућим цевоводима..., утовар се обуставља, а када се поново успоставе технички и безбедносни услови за утовар, утовар ће се наставити.

Извлачење остатка робе из резервоара на месту утовара, дегазација и чишћење резервоара на месту истовара није обавеза и не иде на терет Добављача.

Евапорациони губици настали при истовару, чувању и отпреми обрачунавају се по мерама резервоара по завршеном пријему у складу са стандардом СРПС Б.Х0.531 „Допуштени губици услед испаравања при складиштењу и промету“ и падају на терет Наручиоца.

Уколико су губици при чувању и отпреми већи од стандардом дозвољених евапорационих губитака, Добављач ће Наручиоцу надокнадити штету – испоруком истоврсне робе у одговарајућој количини или у новцу по важећем ценовнику Добављача.

За настале евапорационе губитке у опсегу дозвољеном Стандардом умањиће се ускладиштена количина робе Наручиоца.

КВАЛИТЕТ

Члан 4.

Квалитет робе која се преузима по условима из овог Уговора је одређен на основу узорка из резервоара Наручиоца из кога се роба преузима на месту утовара и лабораторијске анализе узетог узорка.

Наручилац квалитет робе доказује Извештајем о испитивању _____ од _____ године, издатим од стране овлашћене лабораторије: _____, који је саставни део овог Уговора.

Добављач ће током евакуације утоварати у аутоцистерну робу без примеса постојећег талога у резервоарима из којих се исти евакуише.

Када се установи појава примеса и нечистоћа утовар се робе се прекида и роба се враћа назад из цистерне у резервоар из кога је утоварена.

Добављач задржава право да након коначног пријема на месту истовара утврди квалитет робе ангажовањем овлашћене лабораторије из става 2 овог члана.

Извештај о испитивању квалитета ускладиштене количине робе је основ за задужење квалитета робе на чувању код Добављача.